

SART Šumperk a.s.
středisko železničních staveb
Uničovská 2944/1, B1/5
787 01 Šumperk

GVD 2023/2024

V Šumperku 24.9.2024

čj.: p 22-09/2024

SOUD p.Kamil Macek, Luděk Čech

AK signal Brno a.s. p. Šalé Martin, Pečinka Martin

SŽ Olomouc, železniční stanice Šumperk, dozorčí dopravy pan ing. Hauzner

ČD a.s. Regionální obchodní centrum Olomouc pan Radek Kravaček

ČD Cargo a.s. vedoucí Provozního pracoviště Zábřeh na Moravě paní Jana Bašičová

Žel. stanice Petrov n.D., přednosta žst.,

výpravčí

traťmistr ŽD ,

zaměstnanec, udržující zab.zař.

**Věc: Nepřetržitá výluka PZZ v km 0,938 (P 9153); km 1,095 (P 9154);
km 1,420 (P 9156); km 1,588 (P 9157) a km 1,885 (P 9158) v trati
Petrov nad Desnou – Velké Losiny.**

Zpracoval: Havlíček Mojmír

tel. 583 242 242,
9727 47 301.

ROZKAZ O VÝLUCE č. 07/2024 Z.Z.

Účel výluky:

Na žádost zhotovitele stavby „ Zvýšení bezpečnosti na přejezdech“ z důvodu prací na zabezpečovacím zařízení přejezdů P 9155 (km 1,187) a P 9156 (km 1,420) trati Petrov nad Desnou - Velké Losiny, vypnutí přejezdů PZS v km 0,938 (P 9153); PZZ vkm 1,095 (P 9154);PZS v km 1,420 (P 9156); PZS v km 1,588 (P 9157) a PZZ v km 1,885 (P 9158) v trati Petrov n.D. – Velké Losiny.

1 + 2. Místo výluky, den a doba konání výluk

Vyloučí se nepřetržitě PZZ P 9153 v km 0,938; P 9154 v km 1,095; P 9156 v km 1,420; P 9157 v km 1,588 a P 9158 v km 1,885 trati Petrov n.D. – Velké Losiny.

Začátek nepřetržité výluky je **v pondělí 4.11.2024 v 8.00 hod.**

Konec nepřetržité výluky je **v pátek 15.11.2024 v 15.00 hod.**

3. Jméno a funkce odpovědného zástupce objednavatele výluky, vedoucího prací, zaměstnance pro řízení sledu vlaků

Pracovník určený k zahájení a ukončení výluky:

OZOV p.Zapletal František tel. 724 145 002

4. Žel. stanice, určená k zahájení a ukončení výluky dle ROV 07/2024

K zahájení a ukončení výluky: - určuji ŽST Petrov nad Desnou

5. Rozsah prováděných prací

Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor na PZS P 9156,
Vybudování nového PZZ P 9155 a začlenění do TZZ.

Úprava ovládacích prvků na PZZ P 9156.

6. Dopravní a přepravní opatření

Obecně

Organizování drážní dopravy přes přejezdy při vypnutí PZZ – vlaky zpravujte písemným rozkazem V nebo Pvd3 o umístění kilometrické poloze přejezdníků.

Předpokládané prodloužení jízdní doby v úseku Petrov n.D. –Velké Losiny 3minuty.

Osobní přeprava

Bez omezení

Nákladní doprava

Bez omezení.

7, Související opatření

8, Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Na pokyn OZOV udržující zaměstnanec zab. zař. pan Zapletal při zahájení výluky, provede vypnutí z činnosti ovládacích úseků a PZZ v km 0,938 ; v km 1,095; v km 1,420; v km 1,588 a v km 1,855, TZZ v úseku Velké Losiny – Petrov n. D. bude mimo činnost. Zhotovitel stavby zajistí, před zahájením výluky na pozemních komunikacích vyloučených přejezdů rozmístění informačních cedulí o nečinnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění dopravního značení použitím silniční značky „ Stůj, dej přednost v jízdě “ a umístí přenosné přejezdníky s návěstí „ Otevřený přejezd“ s doplňující tabulkou s počtem vyloučených přejezdů v km 0,530 ve směru Petrov n. D – Velké Losiny , v km 2,300 ve směru Velké Losiny – Petrov n. D., při ukončení výluky budou odstraněny.

Provede se úprava obvodu pro činnost krycího návěstidla S1-2 v dopravně D3 Velké Losiny, pro činnost odjezdových návěstidel L1; L2;L3; L4 úpravou v části vyloučeného TZZ v úseku Petrov n.D. – Velké Losiny.

Tato úprava TZZ bude před ukončením výluky odstraněna.

Před ukončením výluky bude aktivováno PZS kategorie 3ZBI v km 1,187 a v km 1,420.

Před ukončením výluky se provede přezkoušení dotčených zařízení a osobně přesvědčí udržující zaměstnanec zab. zař. pan Václavek ve spolupráci s fa AK signal Brno a.s. o správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

9, Zpravování vlakového personálu

Každá ze zúčastněných stran si zajistí seznámení svých zaměstnanců o výluce dle tohoto ROV č.07/2024 zz ve své pravomoci.

Na pracovišti výpravčího v Petrově budou uloženy všechny kopie písemností k výluce dle ROV č. 07/2024 zz k nahlédnutí.

10, Omezení rychlosti

Přes vypnutá PZS

11, Způsob zabezpečení bezpečnosti provozu

Vlaková doprava po dobu výluky bude organizována dle předpisů ŽD – jízda vlaků přes přejezdy při vypnutí PZS.

12, Rozsah poučení a případné přezkoušení zaměstnanců

Za poučení petrovských výpravčích o organizování dopravy zodpovídá st.výpravčí pan Havlíček.

Za poučení zaměstnanců SŽ státní organizace o organizování dopravy zodpovídá SŽ státní organizace.

Za poučení dopravních zaměstnanců ČD a.s. o organizování dopravy zodpovídá ČD a.s.

13, Jiná závazná opatření

14, Příjem rozkazu

Žádám o potvrzení příjmu tohoto Rozkazu o výluce č. 07 / 2024zz všechny složky, uvedené v záhlaví st.výpravčímu v Petrově n.D. panu Havlíčkovi (tel 724 243 522, nebo 583 242 242 , e-mail zddesna@sart.cz).

15, Odevzdávka a převzetí rozkazu

Tento ROV musí být odevzdáván výpravčím žst. Petrov n.D. ode dne vydání do doby ukončení výluky při odevzdávce služby.

V Šumperku, dne 24.9.2024

Ing. Ondřej Kolano
ředitel střediska železničních staveb

Na vědomí: